

**Засновники: Міністерство  
інфраструктури України,  
Державна адміністрація заліз-  
ничного транспорту України**

Видається з травня 1996 р.  
Реєстраційне свідоцтво  
КВ № 1429 від 10.05.95.

Головний редактор  
**В.М. САМСОНКІН**  
Заступник головного редактора  
**Р.Ю. ДЬОМІН**

*Редакційна колегія*

**А.Б. БОЙНІК**, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри автоматизації і комп'ютерного телекерування рухом поїздів Української державної академії залізничного транспорту

**С.Г. ГРИЩЕНКО**, кандидат технічних наук, заступник директора ДП «Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України»

**Е.І. ДАНИЛЕНКО**, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри «Залізнична колія та колійне господарство» Державного економіко-технологічного університету транспорту

**В.Л. ДИКАНЬ**, доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри економіки та галузевого менеджменту Української державної академії залізничного транспорту

**В.Т. ДОМАНСЬКИЙ**, доктор технічних наук, професор НТУ «Харківський політехнічний інститут»

**Ю.В. ДЬОМІН**, доктор технічних наук, професор, головний науковий співробітник ДП «Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України»

**Р.Ю. ДЬОМІН**, кандидат технічних наук, директор ДП «Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України»

**Д.В. ЛОМОТЬКО**, доктор технічних наук, професор, проректор з наукової роботи Української державної академії залізничного транспорту

**М.В. МАКАРЕНКО**, доктор економічних наук, професор, ректор Державного економіко-технологічного університету транспорту

**В.К. МИРОНЕНКО**, доктор технічних наук, професор Державного економіко-технологічного університету транспорту

**С. В. МЯМЛІН**, доктор технічних наук, професор, проректор з наукової роботи Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна

**Ю.І. ОСЕНІН**, доктор технічних наук, професор, проректор з наукової роботи Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля

**М.В. ПАНАСЕНКО**, доктор технічних наук, професор, науковий керівник Харківської філії ДП «Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України»

**В.М. САМСОНКІН**, доктор технічних наук, професор, перший заступник директора ДП «Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України»

**М.І. СЕРГІЄНКО**, кандидат технічних наук, перший заступник генерального директора Укрзалізниці

**В.Ф. УШКАЛОВ**, доктор технічних наук, професор, завідувач відділу Інституту технічної механіки НАН і НАКА України

**О.В. ХРИСТОФОР**, кандидат економічних наук, заступник директора ДП «Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України»

**В.О. ШИШ**, кандидат технічних наук, доцент, начальник Головного управління розвитку і технічної політики Укрзалізниці

**Железнодорожная автоматика: проблемы и решения**

3 Редакция презентует новую рубрику

**Техніка та технології**

- 8 Вплив часу відновлення на професійну надійність залізничних операторів (В.І. МОЙСЄЄНКО)
- 10 К анализу проектов городского пассажирского транспорта (Е.Е. ДОЛЯ)
- 15 Визначення функціонального зв'язку транспортної рухливості населення та параметрів міських пасажирських перевезень (В.К. ДОЛЯ, І.Є. ІВАНОВ)
- 17 Роль технологических факторов в образовании поврежденных оболочки кузовов пассажирских вагонов при эксплуатации (Н.О. КУЗИН, О.А. КУЗИН)
- 22 Основні джерела інвестиційної діяльності в умовах ринкової економіки (І.В. ЛУК'ЯНОВ)
- 26 Особливості розроблення нормативів обслуговування та керуваності (О.Є. ПУЖАНОВСЬКИЙ)
- 28 Проблемы классификации бухгалтерского учета (А.А. ВОВК, Ю.А. ВОВК, З.В. ЧУПРИКОВА)
- 30 Визначення розмірів руху приміських поїздів на ділянці методом цілочисельного програмування (В.В. ГАБА, Т.М. ГРУШЕВСЬКА)
- 33 Оценка стабильности производства продукции железнодорожного назначения (Р.Ю. ДЕМИН, В.С. КОНСТАНТИДИ, В.В. ВИДДИ)
- 39 Результаты предварительных испытаний рельсов из кислородно-конвертерной стали марки К76Ф производства ПАО «МК«АЗОВСТАЛЬ» (А.С. РУДЮК, Ю.А. ВОСКОВЕЦ, А.В. ДУРАСОВ, В.А. ЯКОВЛЕВ, Р.С. СИДОРЧУК, С.И. АЗАРОВ)
- 45 Оцінка моделей технічного обслуговування та поточних ремонтів тягового рухомого складу при неповній інформації (М.І. КАПІЦА)
- 47 Аналіз підходів до нормування протяжності вантажних операцій на під'їзних коліях підприємств (М.І. ЛУХАНІН, М.І. БЕРЕЗОВИЙ, Р.В. ВЕРНИГОРА)
- 51 Методичні аспекти формування конкурентних переваг транспортної організації (Т.С. МЕЛЬНИК, О.В. ХРИСТОФОР, В.В. ХРИСТОФОР)
- 55 Влияние ширины колесной пары на интенсивность износа гребней (А.Н. НОСАЧ, А.Н. КУЩ)
- 59 Токи поляризации и эффективность функционирования электрических систем железнодорожного транспорта (П.Я. ПРИДУБКОВ)
- 63 Концептуальні підходи до управління пропускнуою спроможністю залізничної інфраструктури в умовах конкуренції на ринку перевезень (А.В. ПРОХОРЧЕНКО)
- 66 Исследование эксплуатационных свойств накладок для дисковых тормозов пассажирских вагонов производства ПАО «Трибо» (Л. А. МУРАДЯН, А. М. БАБАЕВ, А. В. СОРОКОЛЕТ)
- 69 Проблемы закріплення рухомого складу на коліях залізничних станцій (Д.М. КОЗАЧЕНКО)
- 73 Структура та алгоритм роботи елементів універсального транспортно-складського комплексу (В.Ф. ЧЕКЛОВ, В.М. ЧЕКЛОВА, Н.О. КРИШТАФОВИЧ)
- 80 Стан сучасної системи забезпечення якості перевізного процесу залізниць (П.О. ЯНОВСЬКИЙ)

**Інформація**

- 87 О Международном Конгрессе по колеснім парам
- 88 Правила подачі матеріалів для публікації
- 89 Реферати

Науково-практичний журнал «Залізничний транспорт України», відповідно до постанови президії Вищої Атестаційної Комісії України від 09.06.1999 р. № 1-05/7, від 11.04.2001 р. № 5-05/4 та від 26.05.2010 р. № 1-05/4, внесено до переліків наукових фахових видань України, в яких можуть публікуватися результати дисертаційних робіт на здобуття наукових ступенів доктора та кандидата наук у галузі технічних наук.

Статті, опубліковані в журналі «Залізничний транспорт України», реферуються в Реферативному журналі (РЖ) і Базах даних (БД) Всеросійського інституту наукової і технічної інформації Російської академії наук (ВИНИТИ РАН).

#### ДО ВІДОМА АВТОРІВ!

*На виконання вимог п. 7 постанови президії ВАК України від 10.02.99 р. № 1-02/3 «Про публікації результатів дисертацій на здобуття наукових ступенів доктора і кандидата наук та їх апробацію» статті здобувачів за темою дисертації публікуються у журналі виключно за рекомендацією Вченої ради наукової установи, організації чи вищого навчального закладу, де працює або навчається здобувач.*

*Концептуальна спрямованість науково-технічних публікацій у журналі формується на підставі рішення Техніко-економічної ради Укрзалізниці та пріоритетів діяльності галузі, визначених Радою Укрзалізниці.*

*Використання даних державних статистичних спостережень у наукових статтях без посилання на джерело заборонено.*

*Рекомендовано до друку Науково-технічною радою ДП «Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України»*

#### РЕДАКЦІЙНА РАДА

**Г.А. БОЙКО**, головний інженер  
Одеської залізниці

**В.М. БУБНОВ**, генеральний конструктор-директор ТОВ «ГСКБВ»

**В.О. ДОГАДІН**, технічний директор  
ПАТ «Луганськтепловоз»

**А.В. ДОНЧЕНКО**, директор ДП  
«УкрНДІВ»

**А.П. ЗУБКО**, заступник начальника  
Головного управління розвитку і  
технічної політики — начальник  
управління

**З.З. ЗАНЬКІВ**, головний інженер  
Львівської залізниці

**С.В. ЛУТОНІН**, технічний директор  
ВАТ «Крюківський вагонобудівний  
завод»

**А.Д. ЛАШКО**, голова асоціації  
виробників та споживачів залізничної  
техніки

**В.М. ОСОВИК**, головний інженер  
Південно-західної залізниці

**О.І. СКУПЧЕНКО**, головний інженер  
Донецької залізниці

**М.Г. УМАНЕЦЬ**, головний інженер  
Південної залізниці

Передрук матеріалів — тільки  
з дозволу редакції журналу.

Матеріали друкуються мовою  
оригіналу.

Редакція не обов'язково поділяє  
думку автора і не відповідає за  
фактичні помилки, яких він  
припустився.

Відповідальність за зміст  
реклами несе рекламодавець.

Індекси журналу в Каталозі  
передплатних видань України:  
для індивідуальних передплатників  
— 74126,

для підприємств та організацій —  
40294.

Журнал виходить 6 раз на рік.

Ціна договірна.

Формат 60×90/8.

Папір крейдований.

Друк офсетний.

Тираж 1171 прим.

Видавець — ДП «Державний науково-  
дослідний центр залізничного  
транспорту України».

Адреса редакції: 03038, м. Київ, вул.  
Федорова, 39, ДНДЦ УЗ, РЖ ЗТУ.

Тел.: (+38044) 465-38-11.

e-mail: ztu@1520mm.com

Журнал надруковано ТОВ  
«Фірма«Антологія»,  
м. Київ, пр. Маршала Гречка, 13.

Над номером працювали:

*Л.М. ЖУКОВА*

Комп'ютерний набір та верстка:

*Д.С. КІРА.*

Офіційні веб-сайти: Міністерство транспорту та зв'язку України —  
<http://www.mintrans.gov.ua>;  
Державна адміністрація залізничного транспорту України — <http://www.uz.gov.ua>;

УДК 81.95:65.015.14:656.2

**Вплив часу відновлення на професійну надійність залізничних операторів / Мойсесенко В.І. // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 8—9.**

Розроблено математичну модель, що дозволяє оцінити вплив відпочинку на відновлюємість операторів транспортних систем управління. При цьому ресурс працездатності оператора розглядається у вигляді двох складових, протилежно спрямованих на результат діяльності людини. Одну складову розглядають, як ресурс, що витрачається, іншу — як таку, що поповнює працездатність.

Модель показує, що для відновлення основних функціональних можливостей оператора потрібно не менше 8 годин відпочинку. Більш повне відновлення працездатності відбувається за 25—27 годин. Результат підтверджено експериментально.

УДК 629.113.004.67:38

**К аналізу проектів городского пассажирского транспорта / Доля Е.Е. // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 10—14.**

В статтю усовершенствовано математичні моделі расчета ефективності проекту городского пассажирского маршрута, позволяющие оцінити вплив стохастичності параметрів его функціонування. При этом учитывается изменение объема перевозок в течении существования проекта.

Зависимость финансовой составляющей проекта от параметров маршрута, автотранспортного предприятия и характеристик транспортного средства показывает, что существуют пессимистические и оптимистические варианты работы маршрутов.

УДК 656.025.2

**Визначення функціонального зв'язку транспортної рухливості населення та параметрів міських пасажирських перевезень / Доля В.К., Иванов І.Є. // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 15—16.**

Розроблено ряд математичних моделей визначення функціонального зв'язку транспортної рухливості населення залежно від параметрів міських пасажирських перевезень. Проведений кореляційний аналіз показав тісний взаємозв'язок обраних параметрів міських пасажирських перевезень між собою, що дозволяє стверджувати про взаємозамінність факторів.

Отримані моделі можливо використовувати при прогнозуванні зміни транспортної рухливості населення в майбутньому, що викликані зміною параметрів міських пасажирських перевезень.

УДК 629.4:539.4

**Роль технологических факторов в образовании поврежденной обшивки кузовов пассажирских вагонов при эксплуатации / Кузин Н.О. Кузин О.А. // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 17—21.**

Рассмотрено влияние параметров технологических процессов, используемых при ремонтах обшивки кузовов вагонов на их коррозию

при эксплуатации. Установлено, что разрушение лакокрасочного покрытия и коррозия в наибольшей степени развивается в участках фрагментов обшивки кузовов вагонов с наиболее высокой плотностью технологических повреждений, сформированных при сварке или пластической деформации в условиях ремонта.

УДК 336.531.2

**Основные джерела інвестиційної діяльності в умовах ринкової економіки / Лук'янов І.В. // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 22—25.**

Викладений підхід щодо оптимізації амортизаційних відрахувань. Зроблений аналіз структури інвестиційних ресурсів та зроблені висновки з приводу утворення інвестиційного клімату в Україні. Визначені напрями відновлення основних фондів підприємства.

УДК 656.2:65.015.1

**Особливості розроблення нормативів обслуговування та керованості / О.Є. Пужановський // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 26—27.**

На практиці розроблення нормативів обслуговування можуть зустрітися випадки, коли практично неможливо підібрати фактори, що впливають на зміну норми, фактичні розміри якої коливаються у значних межах. При чому таке коливання не визивається якимись специфічними умовами, а є результатом форм, що історично склалися щодо організації управління та обслуговування. Поправочні коефіцієнти для формул, що виражають залежність нормативів обслуговування від факторів, доцільно розраховувати з використанням теорії масового обслуговування та математичного моделювання.

УДК 338.47

**Проблемы классификации бухгалтерского учета / Вовк А.А., Вовк Ю.А., Чуприкова З.В. // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 28—29.**

Приведены результаты исследований по решению проблемы классификации бухгалтерского учета исходя из Международных стандартов финансовой отчетности.

УДК 656.025.6

**Визначення розмірів руху приміських поїздів на ділянці методом цілочисельного програмування / Габа В.В., Грушевська Т.М. // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 30—33.**

В даній статті запропоновано визначення розмірів руху приміських поїздів на ділянці по всіх періодах доби методом цілочисельного програмування. Такий спосіб розрахунку дозволяє підвищити конкурентоспроможність залізничного транспорту, скоротити втрати частини пасажирів у зв'язку з переходом на альтернативні види транспорту.

УДК 629.4.015

**Оценка стабільності виробництва продукції залізничного назначения / Р.Ю. Демин, В.С. Константиди, В.В. Видди // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 33—38.**

В данной статье применительно к производству литых деталей рассмотрен метод оценивания стабильности производства продукции железнодорожного назначения с применением статистического анализа химических и механических свойств плавок, вычисления стабильности и управляемости процессов, а также оценки соответствия технологических процессов требованиям к качеству изделий.

УДК 669.141.245:625.143.2

**Результаты предварительных испытаний рельсов из кислородно-конвертерной стали марки К76Ф производства ПАО «МК «АЗОВСТАЛЬ» / А.С. Рудюк, Ю.А. Восковец, А.В. Дурасов, В.А. Яковлев, Р.С. Сидорчук, С.И. Азаров // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 39—44.**

Приведены предварительные результаты комплекса испытаний железнодорожных рельсов типа Р65 и УIC60 из кислородно-конвертерной стали марки К76Ф производства ПАО «МК «АЗОВСТАЛЬ». Проведено сравнение качественных показателей рельсов из кислородно-конвертерной стали с требованиями, предъявляемыми ДСТУ 4344:2004. Приведены показатели эксплуатационной стойкости и проведено сравнение рельсов, изготовленных по новой технологии с рельсами мартовенского производства по износостойкости в кривых участках пути малых радиусов.

УДК 62-5:681.3-19

**Оцінка моделей технічного обслуговування та поточних ремонтів тягового рухомого складу при неповній інформації / Капіца М. І. // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 45—47.**

По існуючих моделях технічного обслуговування та ремонту при повній відсутності інформації про надійність тягового рухомого складу (ТРС) і при одній відомій точці функції розподілу «життєвого циклу» ТРС визначені оптимальні плани діагностичних перевірок, проведено порівняння вказаних моделей.

УДК 656.212

**Анализ подходов к нормированию продолжительности грузовых операций на подъездных путях предприятий / Луханін М.І., Березовий М.І., Вернигора Р.В. // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 47—51.**

Виконано критичний аналіз існуючих методик нормування тривалості вантажних операцій з вагонами на вантажних фронтах під'їзних колій та проаналізовано фактори, що впливають на цю тривалість. Наведено результати хронометражних спостережень тривалості вантажних операцій для великого порту та вуглезбагачувальної фабрики.

УДК 658.8

**Методичні аспекти формування конкурентних переваг транспортної організації / Мельник Т.С., Христофор О.В., Христофор В.В. // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 51—54.**

В статті подано сутність ключових (стержневих) компетенцій організації, функціонує на конкурентному ринку, розглянуто про-

цес їх виявлення, запропоновано модель формування конкурентних переваг транспортної організації, визначені обмежувальні фактори реалізації продукції на ринку транспортних послуг, наведено методику оцінки якійсної структури споживчої вартості послуг (товарів) і показано її вплив на вибір стратегії розвитку організації.

УДК 625.115:625.114

**Влияние ширины колесной пары на интенсивность износа гребней / А.Н. Носач, А.Н. Куш // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 55—58.**

Указаны причины интенсивного износа гребней колес в начальный период эксплуатации после восстановления поверхности катания с максимальной толщиной гребня и необходимость контроля ширины колесной пары.

УДК 537.1

**Токи поляризации и эффективность функционирования электрических систем железнодорожного транспорта / Придубков П.Я. // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 59—62.**

Показан вектор тока поляризации как компонента вектора тока смещения, рассмотрены составляющие тока поляризации, доказано, что производная коэффициента пропорциональности между векторами поляризации и напряженности электрического поля является удельной проводимостью диэлектрической среды, установлена дифференциальная форма зависимости тока поляризации от напряженности электрического поля, позволяющая учитывать

## РЕФЕРАТИ СТАТЕЙ

влияние магнитных параметров на электрические величины.

УДК 656.2

**Концептуальні підходи до управління пропускною спроможністю залізничної інфраструктури в умовах конкуренції на ринку перевезень / Прохорченко А.В. // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 63—65.**

У статті висвітлені питання управління пропускною спроможністю залізничної інфраструктури в умовах адаптації залізничного транспорту загального користування України до ринкових умов роботи.

УДК 629.45.077-592.117

**Исследование эксплуатационных свойств накладок для дисковых тормозов пассажирских вагонов производства ПАО «Трибо» / Л. А. Мурадян, А. М. Бабаев, А. В. Сороко лет // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 66—68.**

В статье изложены требования к накладкам дисковых тормозов, результаты эксплуатационных испытаний накладок дисковых тормозов пассажирских вагонов, а именно: износ и прогноз ресурса накладок, интенсивность износа накладок на 10 тыс. км. Определен износ тормозных дисков при использовании тормозных накладок разных производителей и влияние времени года и температуры окружающей среды на износ тормозных накладок.

УДК 656.25

**Проблеми закріплення рухомого складу на коліях залізничних станцій / Д.М.**

**Козаченко // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 69—73.**

В статті наведено результати досліджень проблеми закріплення рухомого складу на станційних коліях. Показана можливість скорочення кількості гальмових башмаків за рахунок врахування додаткових параметрів складів при нормуванні операції закріплення. Виконано аналіз альтернативних методів утримання рухомого складу на станційних коліях.

УДК 656.212

**Структура та алгоритм роботи елементів універсального транспортно-складського комплексу / В.Ф. Чеклов, В.М. Чеклова, Н.О. Криштафович // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 73—79.**

Розроблено структуру та технологію роботи універсального транспортно-складського комплексу.

УДК 656.078

**Стан сучасної системи забезпечення якості перевізного процесу залізниць / П.О. Яновський // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 3/4. — С. 80—86.**

В роботі проведено аналіз теоретичних підходів і стан сучасної системи забезпечення якості перевізного процесу залізниць. Постає задача розробки нових теоретичних положень стосовно підвищення якості обслуговування вантажовласників.

## ABSTRACTS

UDC 81.95:65.015.14:656.2

**Effect of time forrest oration of professional security rail operators / Moiseyenko V.I. // Railway transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 8—9.**

A mathematical model in order to assess the impact on the restrecovery operators of transport management systems. In this case, the resource efficiency of the operator is regarded as two components in opposite directions on the result of human activity. One components considered as consumable, the other — both are refreshing performance.

The model shows that in order to upgrade the core functionality of the operator need at least 8 hours of rest. A more complete disaster recovery occurs in 25—27 hours. Result has been confirmed experimentally.

UDC 629.113.004.67:38

**By the analysis of the project of urban passenger transport / Dolya E. // Railway transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 10—14.**

The paper improved mathematical model for calculating the efficiency of the project of urban passenger route to assess the impact of stochastic parameters of its operation. This takes into

account the change in traffic during the life of the project.

The dependence of the financial component of the project on the parameters of the route, transport companies and vehicle performance shows that there are pessimistic and optimistic variants of routes.

UDC 656.025.2

**Determination of functional communication transport mobility and parameters urban passenger transport / Dolya V.I., Ivanov Ph.D. // Railway transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 15—16.**

A number of mathematical models determine the functional connection of the transport mobility of the population, depending on the parameters of urban passenger transport. Correlation analysis showed a close relationship of selected parameters of urban passenger transport between them, which suggests substitutability of factors.

The models can be used to predict changes in transport mobility of the population in the future, caused by changes in the parameters of urban passenger transport.

UDC 629.4: 539.4

**The role of technological factors in the formation of damages of edging of baskets of**

**passenger carriages during exploitation / Kuzin N.O., Kuzin O.A. // Railway transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 17—21.**

The influence of parameters of technological processes used in the repair skin car bodies for their corrosion during operation. Found that the destruction of the paint coating and the greatest degree of corrosion develops at sites of skin fragments car bodies with the highest density process damage generated during welding or plastic deformation under repair.

UDC 336.531.2

**Basic sources of investment activity are in the conditions of market economy / Lukyanov I.V. // Railway transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 22—25.**

The expounded approach is in relation to optimization of depreciation decrees. The done analysis of structure of investment resources and done conclusions is concerning formation of investment climate in Ukraine. Directions of proceeding in the capital assets of enterprise are certain.

UDC 656.2:65.015.1

**Features of development of norms of service and dirigibility / Puzhanovskiy Oleksandr //**

**Railway transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 26—27.**

On the practice of research the norms of service can meet cases, it is when practically impossible to pick factors, what affect the norm variation, actual measurements which range in significant limits. At why such fluctuation not is caused by specific conditions. And is the effect of forms, what historically were composed concerning the organization of management and service. Correction coefficients for formula, what express the dependence of the norms of service from factors, advisable to calculate with by use the theory of mass service and mathematical simulation.

UDC 338.47

**Classification problems accounting / Vovk A.A., Vovk J.A., Chuprikova Z.V. // Railway transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 28—29.**

The results of studies to address the problem of classification of accounting on the basis of International Financial Reporting Standards.

UDC656. 025. 6

**Determination the size of movement of suburban trains on the section by the method of in teger programming / Haba V.V., Hrushevska T.M. // Railway transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 30—33.**

This article proposes a determination the size of movement of suburban trains on the section in all periods of the day by the method of integer programming. This method of calculation can improve the competitiveness of rail transport, reduce the loss of passengers due to the transition to alternative forms of transport.

UDC 629.4.015

**Stability assessment of production railway destination / R.Y. Domin, V.S. Konstantidi, V.V. Viddi // Railway transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 33—38.**

In this article, concerning the production of castings presents a method of estimating the stability of production railway destination using a statistical analysis of the chemical and mechanical properties of heats, the calculations of stability and controllability of processes, as well as the conformity assessment process requirements for quality products.

UDC669.141.245:625.143.2

**Results of preliminary tests for rails from basic oxygen steel of K76Φ grade manufactured by «МК «AZOVSTAL» / A.S. Rudyuk, Yu.A. Voskovets, A.V. Durasov, V.A. Yakovlev, R.S. Sidorchuk, S.I. Azarov // Railway transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 39—44.**

Results of preliminary tests for P65 and UIC60 rails from basic oxygen steel of K76Φ grade manufactured by «МК «AZOVSTAL» were provided. One be compared quality data for rails from basic oxygen steel with requirements of DSTU 4344:2004. One be provided indexes of operative resistance and compared rails

manufactured according new technology with rails by open-hearth furnace process for wearability on curved areas of way with small radius.

UDC62-5:681.3-19

**Evaluation of locomotives maintenance and running repair models while having incomplete information / Kapica M.I. // Railway transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 45—47.**

On the existent models of technical service and repair at complete absence of information about reliability of hauling rolling stock (HMC) and at one known point of function of distributing of «time of life» of HMC the optimum plans of diagnostic verifications are certain, comparison of the indicated models is conducted.

UDC656.212

**Analysis of approaches to standardization of cargo handling length on industrial railways / Luhanm M., Berezoviy M., Vernygora R. // Railway transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 47—51.**

The walkthrough of existent methodologies of setting of norms of duration of freight operations is executed with cars on freight fronts of access roads and factors influencing on this duration are analyzed. Results over of time-study supervisions of duration of freight operations are brought for the large ports and for the coal factory.

UDC658.8

**Methodical aspects of the forming of competitive advantages of transport organization / Melnik T., Khrystofor O., Khrystofor V. // Railway transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 51—54.**

To articles are provided essence key jurisdictions to the organization functioning in the competitive market, process of their identification is considered, the model of forming of competitive advantages of transport organization, certain restrictive factors of sales of products in the market of transport services is offered, the technique of an assessment of high-quality structure of consumer cost of services is given and its impact on a choice of strategy of organization development is shown.

UDC 625.115:625.114

**The influence of the width of the wheel set on the wear rate of the ridges / Nosach A., Kushch A. // The Railway Transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 55—58.**

The causes of intensive wear of wheel flanges in the initial period of operation after the recovery of the rolling surface with a maximum thickness of the ridge and the need to control the width of the wheel set.

UDC537.1

**Currents of polarization and efficiency of functioning electric systems of railway transport / Pridubkov P. Ya. // Railway transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 59—62.**

The vector of current of polarization as a component of vector of current of displacement is shown, the constituents of current of polarization

are considered, it is proved, that derivative coefficient of proportion between the vectors of polarization and tension of the electric field is permittivity of dielectric environment, the differential form of dependence of current of polarization from tension of the electric field, allowing to take into account influence of magnetic parameters on electric sizes, is set.

UDC656.2

**Conceptual approaches to the management of railway infrastructure capacity in a competitive transportation market / Prokhorchenko A. // Railway transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 63—65.**

The article highlights the issues of capacity management of railway infrastructure in adapting railway transport of Ukraine to the market conditions of work.

UDC629.45.077-592.117

**Investigation of operational properties pads for disc brakes of passenger cars of pjsc «Tribos» / L. A. Muradjan, A. M. Babaev, A. V. Sorokolet // Railway transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 66—68.**

The papersets out the requirements for liningdisc brakes, performance testresultsdisc brakepadscoaches, namely depreciation and forecast resource pads, the wearplates on 10 thousand km. Definedwearof brake discusingbrake pads from different manufacturersand the impact ofthe time of yearand ambient temperature on the wear ofbrake linings.

UDC656.25

**The problem of immobilizing of a rolling stock on the station tracks / D.M.Kozachenko// Railway transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 69—73.**

The paper presents the results of studies on consolidation of rolling stock on the station tracks. The possibility of reducing the number of brake shoe by taking into account additional parameters pasting the normalization operations consolidation. The analysis of alternative methods of keeping mobile station lay on the tracks.

UDC656.212

**Structure and algorithm of work of elements of universal transport-ware-house complex/ V.F.Cheklov, V.M.Cheklova, N.O. Krushtafovich // Railway transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 73—79.**

Astructure and technology of work of universal transport-ware-house complex is developed.

UDC 656.078

**The state-of-art of the quality assurance system for railway transportation process / P.O. Yanovskyy // Railway transport of Ukraine. — 2013. — Iss. 3/4. — P. 80—86.**

The article provides the theoretical basis for the approaches and the state-of-art of the contemporary quality assurance system for railway transportation process. The problem of developing innovative theoretical fundamentals regarding improvement of the quality of service rendered to the cargo owners is stated.